traffic demand. Indian Airlines has no plans at present to restore the service;

आजमगढ़ का पर्यटन स्थल के रूप में विकास

2468. **श्री राम नरेश यादव** : क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) राहुल सांकृत्यायन शताब्दी अवसर पर उनके जन्म स्थान आजमगढ़, जो कि बौद्ध सर्किट पर स्थित है को एक पर्यटन स्थल के रूप में विकसित करने के लिए क्या सरकार के पास कोई योजना है; और

(ख) यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) जी नहीं

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

इंडियन एयरलाइन्स को छोडकर गए विमान चालकों और इंजीनियरों का वापस बुलाया जाना

2469. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल** : क्या **नागर विमान और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि इंडियन एयरलाइन्स से त्याग पत्र देकर गैर-सरकारी विमान कम्पनियों में नौकरी पर लगने वाले कुछ विमानचालकों और इंजीनियरों से इंडियन एयरलाइन्स में वापस आने के लिए अनुरोध किया गया है;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार उन्हें इंडियन एयरलाइन्स में पुनः ले रही और

(ग) यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) जी, नहीं।

(ख) और (ग) ये प्रश्न नहीं उठते।

Renaming of Hyderabad Airport

2470. SHRI V. HANUMANTHA RAO: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government had announced a proposal to name Hyderabad Airport after late Shri Rajiv Gandhi; and

(b) if so, what are the reasons for the delay in implementing the decision?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) Hyderabad airport is being brought to international standards. Its declaration as international airport and renaming as Rajiv Gandhi International Airport, will follow thereafter.

Monopoly Status to Indian Airlines

2471. SHRI MENTAY PADMANABHAM:
SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE:
SHRI SURESH PACHOURI:
SHRI IQBAL SINGH:

Will the Minister of CIVIL AVIATION & TOURISM be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to restore monopoly status to Indian Airlines for operation in the country;

(b) whether there is a move to amend the Air Corporations Act; and